

Uchwała Nr 7/2015  
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach

z dnia 14 stycznia 2015 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Nr III/7/2014 Rady Gminy w Dwikozach z dnia 15 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w następującym składzie:

Przewodniczący: Zbigniew Rękas – Zastępca Prezes Izby

Członkowie: Stanisław Banasik, Wojciech Czerw, Monika Dębowska-Sołtyk, Iwona Kudła (sprawozdawca), Joanna Marczevska, Ewa Midura, Ireneusz Piasecki

na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych ( tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 z późn. zm.) oraz art. 91 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r poz. 594 z późn. zm.)

p o s t a n a w i a

stwierdzić nieważność uchwały Nr III/7/2014 Rady Gminy w Dwikozach z dnia 15 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części tj.

- § 1 pkt 4 w zakresie ustalenia stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i o liczbie osi cztery i więcej w przedziale niemniej niż 36 ton: oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) w związku z pkt 3 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie granic górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r. (M.P. z 2014 r poz. 718.),

- § 1 pkt 6 w zakresie ustalenia stawek podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 36 ton o liczbie osi trzy i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z pkt 3 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie granic górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r.

U z a s a d n i e

Uchwała Nr III/7/2014 Rady Gminy w Dwikozach z dnia 15 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach Zespół Zamiejscowy w Sandomierzu w dniu 19 grudnia 2014 roku i na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 z późn. zm.) została objęta postępowaniem nadzorczym.

W wyniku badania przedmiotowej uchwały Kolegium Izby stwierdziło, że Rada Gminy w Dwikozach w § 1 pkt 4 ustaliła stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy w przedziale niemniej niż 36 ton: oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym w wysokości 2.480,00 zł i zawieszeniem uznanym za równoważne i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.775,00 zł. Natomiast dla liczby osi cztery i więcej w tym samym przedziale ton z zawieszeniem pneumatycznym w wysokości 2.480,00 zł i z zawieszeniem pneumatycznym w wysokości 2.714,00 zł. Rada określając stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w przedziale nie mniej niż 36 ton przekroczyła górną granicę stawki podatku dla tego przedziału tonażowego wynikającego z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie granic górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r. (M.P. z 2014 r poz. 718.). Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ustawodawca w pkt 3 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia określił górną granicę stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r. od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 w/w ustawy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie w wysokości 2.425,51 zł. W myśl art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie w 2015 roku kwoty 2.425,51 zł. Rada Gminy w Dwikozach dokonując takiego przedziału tonażowego dla ciągników siodłowych i balastowych jak w tabeli w § 1 pkt 4 badanej uchwały i ustalając stawkę podatku dla w/w pojazdów w przedziale nie mniej niż 36 ton naruszyła uregulowania wynikające z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a w/w ustawy w związku z pkt 3 lit. d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie granic górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r, gdyż w przedziale tonażowym nie mniej niż 36 ton należy zaliczyć środki transportowe również do 36 ton włącznie i tym samym stawki ustalone przez Radę przekraczają górną granicę stawki podatku.

Rada Gminy w § 1 pkt 6 przedmiotowej uchwały określając stawkę podatku dla przyczep i naczep łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym dopuszczalną masę całkowitą w przedziale nie mniej niż 36 ton o liczbie osi trzy i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w kwocie 1.920,00 zł, przekroczyła górną granicę stawki podatku wynikającą z obwieszczenia, co stanowi naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z pkt 3 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie granic górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r. Działając na podstawie ustawowego upoważnienia wynikającego z art. 10 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy, Rada Gminy w Dwikozach mogła określić wysokość stawki podatku od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, dla przedziału tonażowego nie mniej niż 36 ton, stawkę podatku nie większą niż wskazana w obwieszczeniu do 36 ton włącznie tj. w wysokości 1.918,50 zł.

Kolegium wskazuje, że organ stanowiący gminy przy określaniu wysokości stawek podatków i opłat winien mieć na uwadze uregulowania wynikające z art. 168 Konstytucji

RP, zgodnie z którymi jednostki samorządu terytorialnego mają prawo do ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym w ustawie.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium orzekło jak w sentencji.

#### P o u c z e n i e

Od niniejszej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach przysługuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach

Przewodniczący Kolegium