

**Uchwała Nr 63/2015**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach**  
**z dnia 25 sierpnia 2015 r.**

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Nr VIII/62/2015 Rady Miejskiej w Bodzentynie  
w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 28 listopada 2012 r. Nr XI/64/2012  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w składzie :**

Przewodniczący: Monika Dębowska Sołtyk – Członek Kolegium Izby

Członkowie: Stanisław Banasik, Wojciech Czerw, Iwona Kudła, Joanna Marczevska, Ewa Midura – sprawozdawca, Ireneusz Piasecki

na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2012. poz. 1113 j.t. ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013. poz. 594 t.j. ze zm.)

**postanawia:**

stwierdzić nieważność części uchwały Nr VIII/62/2015 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 24.07.2015 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 28 listopada 2012 r. Nr XI/64/2012 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w następującym zakresie:

- § 1 pkt 3 uchwały Nr VIII/62/2015 z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem Nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 poz. 895) - wskutek określenia stawki podatku od środków transportowych niższej niż stawka minimalna dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- z trzema osiami i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton o osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem równoważnym
- z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o innym systemie zawieszenia osi jezdnych
- § 1 pkt 5 uchwały Nr VIII/62/2015 z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem Nr 3 w/w obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. - wskutek określenia stawki podatku od środków transportowych niższej niż stawka minimalna dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- z dwoma osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton i innym systemie zawieszenia osi jezdnych

**U z a s a d n i e**

Uchwała Nr VIII/62/2015 Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 24.07.2015 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 28 listopada 2012 r. Nr XI/64/2012 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych doręczona została do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dniu 28.07.2015 r. i na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych została objęta postępowaniem nadzorczym.

Analiza treści w/w uchwały wykazała, że obniżone zostały w ciągu roku podatkowego stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Bodzentyn na podstawie uchwały z 28 listopada 2012 r. Nr XI/64/2012 a nowe, niższe stawki w/w podatku na podstawie regulacji zawartej w § 4 wprowadzone zostały na terenie Gminy Bodzentyn od 1 stycznia 2015 roku.

Natomiast analiza wysokości nowych stawek podatku od środków transportowych przeprowadzona przez Kolegium RIO w Kielcach dla każdej z kategorii pojazdów wymienionych w uchwale Nr VIII/62/2015

wykazała, że stawki podatku dla trzech kategorii pojazdów są niższe od stawek minimalnych, co dotyczy środków transportowych wymienionych w § 1 pkt 3 i 5 w/w uchwały:

1. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

- z trzema osiami i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton o osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem równoważnym - dla których określono stawkę podatku w kwocie 1.200 zł, podczas, gdy stawka minimalna określona w art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem Nr 2 w/w obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. wynosi 1.218,53 zł.

- z czterema osiami i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o innym systemie zawieszenia osi jezdnych dla których określono stawkę podatku w kwocie 1.800 zł, podczas gdy stawka minimalna określona w art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem Nr 2 w/w obwieszczenia Ministra Finansów wynosi 2.492,33 zł.

2. przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- z dwoma osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton i innym systemie zawieszenia osi jezdnych- dla których określono stawkę podatku w kwocie 1640 zł, podczas gdy stawka minimalna określona w art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem Nr 3 w/w obwieszczenia Ministra Finansów wynosi 1662,33 zł.

Mając na uwadze to, iż uchwała Nr VIII/62/2015 w odniesieniu do w/w wymienionych środków transportowych objętych § 1 pkt 3 i 5 posiada wady prawne o charakterze istotnego naruszenia prawa Kolegium RIO w Kielcach orzekło jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach przysługuje skarga za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach w terminie 30 dni od dnia doręczenia.

Przewodniczący Kolegium